

RANCONNONS AU CŒUR DU PLATEAU DE MILLEVACHES



Photo: JP Durieux - 01p



4H00
14 km
circuit
facile

moyen

oui



balisage bleu

VIAM LA GARE DE VIAM

Ce circuit offre une belle promenade sur le thème de l'eau: des traditionnelles planches de granit qui permettent de franchir de petits ruisseaux au puits du hameau de la Voûte en passant par l'étang de Condeau, elle est en effet partout présente. Pourquoi ne pas terminer votre randonnée par un détour jusqu'au bourg de Viam, son lac et sa plage ?

Le sentier emprunte au départ une ancienne voie de passage connue sous le nom de « La Turgotière ». Afin de désenclaver le Limousin, Turgot, Intendant du Limousin puis Ministre des Finances de Louis XVI, fit ouvrir une route entre Limoges et Bort les Orgues après les famines de 1770-1771.

Un siècle plus tard, la ligne de chemin de fer Limoges-Bugeat-Ussel a créé de nouvelles perspectives de désenclavement. Si les voyageurs empruntent cette voie à bord de motrices flambant neuves, une association de passionnés, pour la plupart d'anciens cheminots, a restauré une authentique locomotive à vapeur de 1932.

Elle crache, peine, s'essouffle sur ce parcours sinueux qui monte de la capitale régionale vers le Plateau de Millevaches. Tout l'été, des départs sont organisés sur différentes portions de la ligne. Pour plus de renseignements et réservation (obligatoire), contactez l'association « Vienne Vézère Vapeur » (05 55 69 57 62).

AU CŒUR DU PLATEAU DE MILLEVACHES

Romancier contemporain né à Viam, Richard Millet situe trois de ses romans (La Gloire des Pythre, L'Amour des Trois Sœurs Piale, Ma Vie parmi les Ombres) sur la commune, rebaptisée Siom pour l'occasion. Il raconte dans une atmosphère sombre mais selon lui réaliste la déchéance de familles au cœur du Plateau de Millevaches.

Voici sa vision de la gare de Viam dans « Ma vie parmi les Ombres » : « Léonce enfilait des souliers cirés qu'il portait dans une musette afin de ne pas les salir à la poussière du chemin séparant Siom de sa gare isolée dans une étroite plaine d'ajoncs et de bruyère, ne montant même pas au Café de la Gare (...), préférant patienter, s'il faisait mauvais, dans la salle d'attente, près du pœle, entre les hauts murs peints du même vert que les salles d'hôpitaux, et qui dégageait une éternelle odeur de bois brûlé, de soupe de légumes, de mauvais vin et de tabac brun; ou, par beau temps, assis dehors, sur un banc de bois aux montants en ciment, (...), entre la lampisterie et les W.-C., guettant à l'espèce de cloche posée sur un pied d'acier comme un haut champion le signal indiquant que le train avait quitté la gare précédente (...). »

NOS BONNES ADRESSES

Chambres d'Hôtes « Le Puy Ralé »

La Gare de Viam - 05 55 95 33 17

Restaurant « L'Auberge du Lac »

Le Bourg de Viam - 05 55 95 43 80

Centre de Vacances Voilco

Le Bourg - 05 55 26 79 33

A FAIRE - A VOIR

Centre Equestre avec hébergement

« Le Petit Canada » - 05 55 95 65 12

plage-baignade en Juillet/Août



Pont-Planche sur Tranchère



N'hésitez pas à nous signaler les difficultés rencontrées lors de votre balade. D'autres fiches sont disponibles :

OFFICE DE TOURISME

DE BUGEAT

05 55 95 18 68

OFFICE DE TOURISME

DE SORNAC

05 55 94 62 66

TOPOFICHE éditée
par la Communauté
de Communes « Bugeat-Sornac,
Millevaches au Cœur »





Bonne direction



Changement de direction

Mauvaise direction



Se rendre au point de départ : quittons la D979 (Limoges-Bugeat) en prenant la D160 en direction de Toy Viam. La gare se trouve à 1 km de ce carrefour.

Départ de l'ancienne gare de Viam. Revenons sur la route principale que nous empruntons à gauche. Prenons la route à gauche après le pont de chemin de fer. A la Négrerie, poursuivons sur la piste principale.

- 1 - Prenons la route à droite au passage à niveau puis à gauche pour atteindre le hameau du Bas Tronchet. Suivons la piste qui traverse un ruisseau grâce à **une planche** (pont de pierre traditionnel du Plateau). Le chemin s'élève dans le bois, longe une coupe de bois puis continue dans la forêt.
- 2 - A un carrefour, quittons la piste principale pour suivre une piste à droite. A hauteur d'un pré, le chemin décrit un demi-cercle en laissant deux pistes sur la gauche. Prenons à gauche au carrefour suivant. Laissons une piste sur notre gauche pour rejoindre le hameau de Bezeau.
- 3 - Dans le hameau, suivons la route à gauche sur 1 km. Prenons ensuite la large piste forestière à droite. Après un virage à angle droit, cette piste s'élève en sous-bois.
- 4 - Sur le replat, prenons un chemin qui descend sur la droite (continuons sur 100 mètres pour **le panorama**). Laissons un chemin sur la gauche. Au carrefour de pistes, prenons un chemin à gauche. Ce chemin principal rejoint la Voûte (**le puits** se trouve contre un escalier dans le hameau). Continuons sur la route. Au carrefour, empruntons la route à gauche sur 100 mètres.
- 5 - Prenons la piste à droite: elle passe sur **la digue de l'étang**, rejoint Condeau. Traversons le village, prenons la piste à gauche au niveau de la croix. A un carrefour, continuons tout droit sur 200 mètres. Prenons alors le sentier à droite qui rejoint la route.
- 6 - Suivons-la à droite: elle longe **le centre équestre**, traverse la voie ferrée, rejoint le hameau de la Gare. Prenons la route à gauche puis à droite pour rejoindre la gare.

Puits de La Voûte

